

Conseil communal

Procès-Verbal

Séance du 29 janvier 2024 à 19H00

- Présents : Maxime DAYE, Bourgmestre - Président;
Léandre HUART, Ludivine PAPLEUX, Echevins;
Bénédicte THIBAUT, Présidente du CPAS;
André-Paul COPPENS, Olivier FIEVEZ, Angélique MAUCQ, Echevins;
Jean-Jacques FLAHAUX, Martine DAVID, Michel BRANCART, Yves GUEVAR, Pierre
André DAMAS, Henri-Jean ANDRE, Nathalie WYNANTS, Christophe DECAMPS, Guy DE
SMET, Anne-Françoise PETIT JEAN, Christiane OPHALS, Muriel DE DOBBELEER, Pierre-
Yves HUBAUT, Agnès MUAMBA KABENA, Sabine CORNELIUS, Christine KEIGHEL-
EECKHOUDT, Conseillers Communaux.
Bernard ANTOINE, Directeur Général.
- Excusé(s) : Nino MANZINI, Martine GAEREMYNCK, Eric BERTEAU, Laurent LAUVAUX, Conseillers
Communaux.

Objet n°18 - Question orale de Monsieur le Conseiller Yves Guévar relative à l'état des quais de la gare de Braine-le-Comte

L'Assemblée générale prend connaissance de la question orale de Monsieur le Conseiller Yves Guévar relative à l'état des quais de la gare de Braine-le-Comte.

Monsieur le Bourgmestre, Monsieur le Directeur Général, Mesdames, Messieurs les Echevins et Présidente du CPAS, Mesdames, Messieurs en vos titres et qualités,

La SNCB et Infrabel ont réalisé des projets ces dernières années autour de la gare, avec la création du parking et le tunnel sous voie ainsi que la rénovation du bâtiment de la plus ancienne gare belge en activité. En tant défenseur du patrimoine, il faut s'en féliciter.

En revanche, au niveau des quais, hormis des nouveaux escaliers roulants, la situation est catastrophique pour l'ensemble des voyageurs et en particulier pour les personnes à mobilité réduite, les personnes âgées, les enfants, les parents avec poussettes et les personnes avec bagages. Je parle d'expérience puisque j'ai pris le train régulièrement pour me rendre au travail avec la cheville et le bas de la jambe droite plâtrés.

Je cite les problèmes :

Toits en eternit qui percent : certains sont en cours de remplacement... c'est du provisoire m'a confié un chef de gare... de plus, des échafaudages sont installés sur certains escaliers qui restent accessibles (quai 6-7) malgré la dangerosité, des fils électriques pendent et sont accessibles, il n'y a plus qu'un éclairage sur 2 qui fonctionne et certains escaliers sont plongés dans le noir... les voyageurs utilisent leur GSM pour éclairer l'escalier !

Accès aux quais via le tunnel sous voie extrêmement glissant à certains moments, il y a déjà eu de nombreuses chutes : un tapis caoutchouté d'1m de large a été posé « en attendant » une solution définitive...

Escaliers roulants trop hauts par rapport au niveau des quais : des tremplins provisoires en acier galvanisés ont été installés... mais attention à la glisse et aux têtes pour les personnes mesurant 2m et plus !

Niveau des quais trop bas : aucune solution pour l'instant... c'est extrêmement compliqué et dangereux pour descendre ou monter dans un train surtout pour le public cité plus haut. Personnellement, j'ai vu la semaine dernière une dame glisser de la marche et s'étaler de tout son long sur le quai.

Les usagers d'une des gares les plus fréquentées méritent mieux que des emplâtres et du provisoire. Le groupe Ensemble demande un projet concret de rénovation des quais de notre gare, avec surélévation, des marquises durables (je pense à des panneaux photovoltaïques et l'utilisation du verre et du métal) qui devraient rappeler le style fin 19ème ... Et pour le tunnel sous voie, un remplacement du sol doit être réalisé.

Au nom des usagers, quelles démarches pouvez-vous entreprendre auprès de la SNCB et Infrabel pour la rénovation complète et durable de nos quais et leurs accès ?
Le conseil communal ne devrait-il pas envisager une motion ?

Pour les villageois d'Henripont et de Ronquières, merci.

Monsieur l'Echevin Léandre Huart répond à la question.

Nous sommes tous d'accord sur les différents constats qui ont été rédigés par toi Yves et je proposerai qu'on envoie ces questions au Ministre Georges-Gilles Quinet afin qu'il puisse également nous répondre.

Néanmoins nous sommes en contact régulier avec la SNCB qui nous annonce la fin des travaux de rénovation des toitures, évacuation des tôles amiantes, plus nouvelle couverture ainsi que l'égouttage des auvents pour avril 2024, donc avril cette année. L'investissement est quand même d' 1 million 200 mille euros pour se faire.

Un relighting des auvents est également présent dans les travaux de rénovation mais du retard est annoncé pour cette phase. Cela sera probablement terminé un peu plus tard. La SNCB a prévu une visite des installations provisoires cette semaine afin de vérifier si les éclairages provisoires sont suffisants et afin de les renforcer le temps que le nouvel éclairage soit effectif si nécessaire.

Par contre aucune prévision de rehaussement des quais n'est prévue avant 2032. Donc nous allons relayer toutes ces informations, nous allons maintenir la pression que nous faisons déjà depuis plusieurs années maintenant. Ce sont des informations données par Infrabel que nous allons relayer au Ministre car nous ne sommes pas compétent dans ce domaine mais je le rappelle nous maintenons la pression comme nous le faisons déjà.

Monsieur le Conseiller Yves GUEVAR utilise son droit de réplique.

Je compte sur vous car c'est catastrophique pour les navetteurs. Merci de faire le nécessaire.